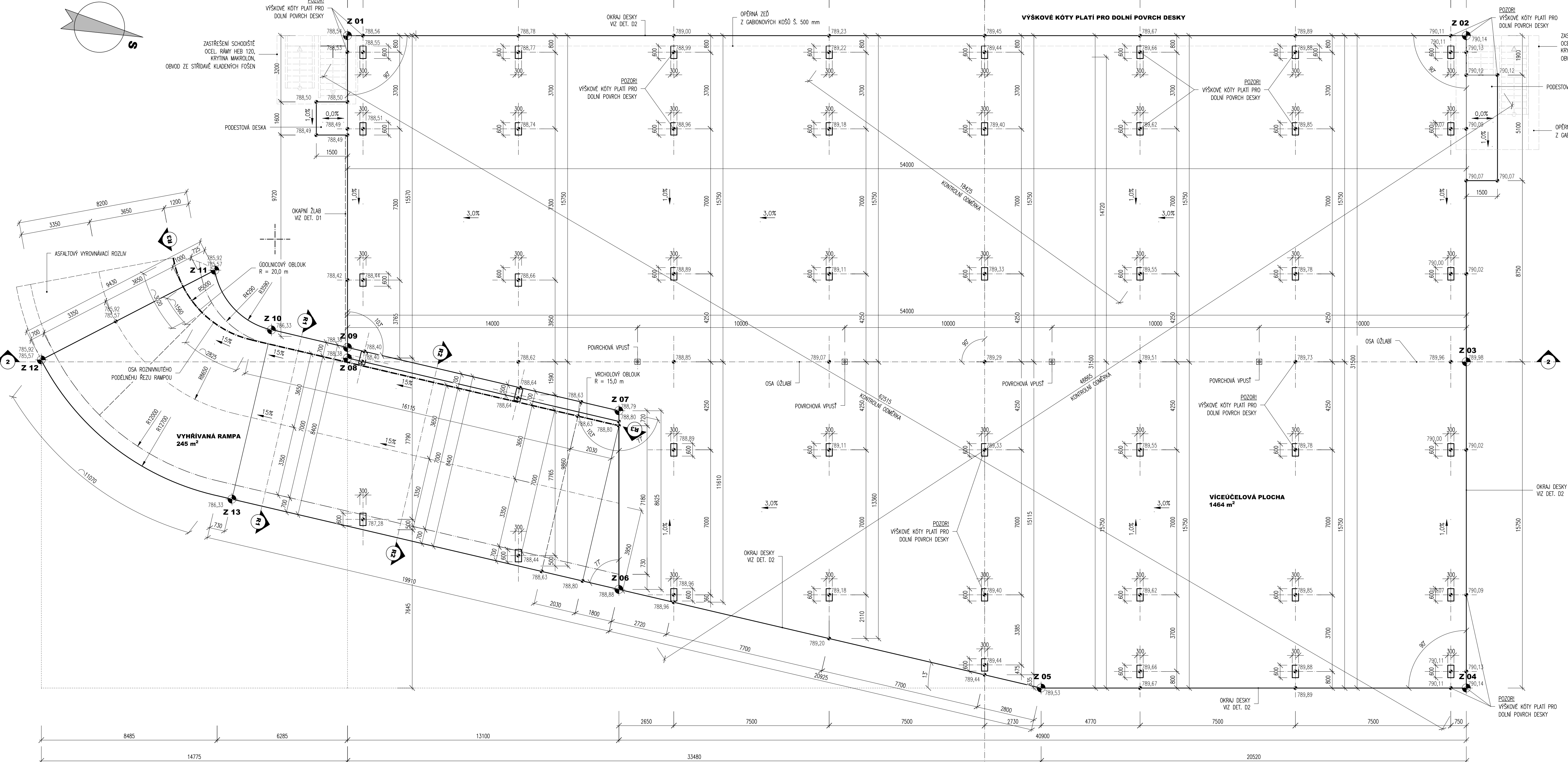
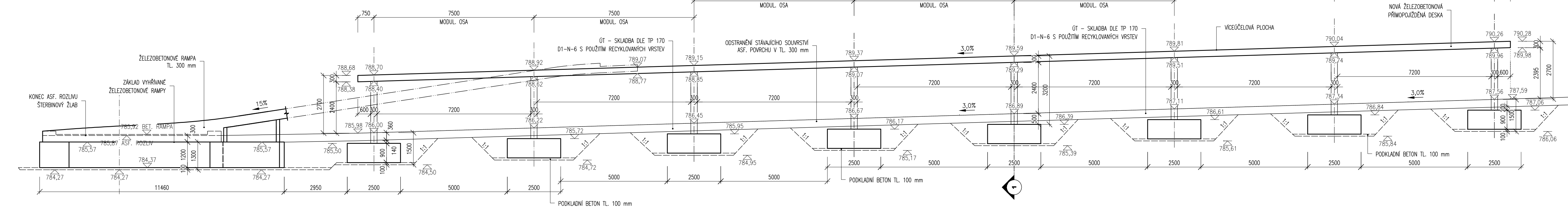


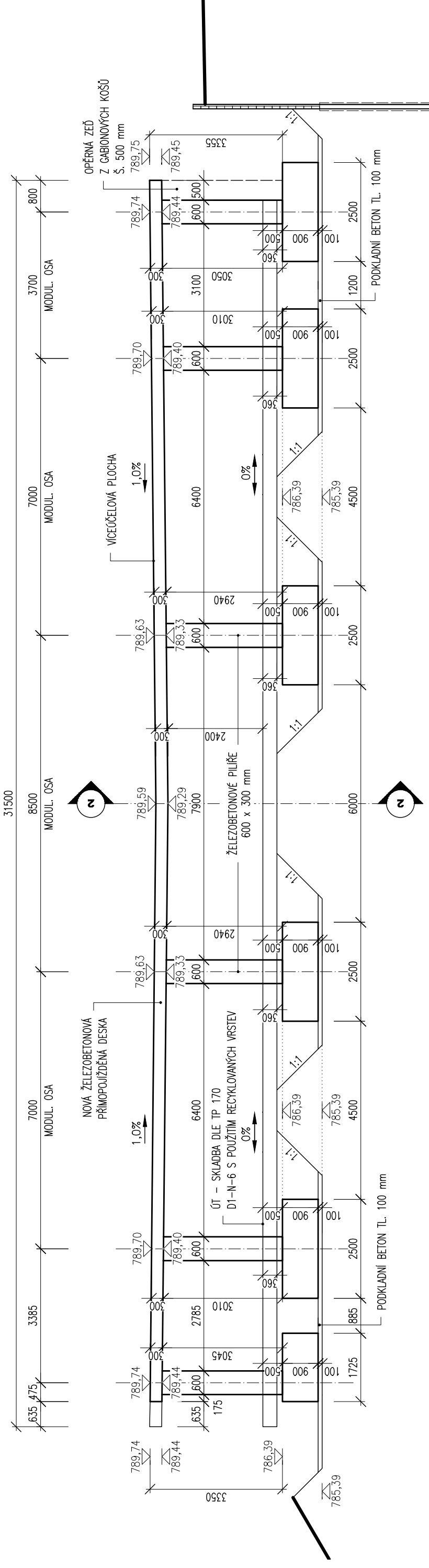
VÝKRES TVARU, M 1:100
PŮDORYS



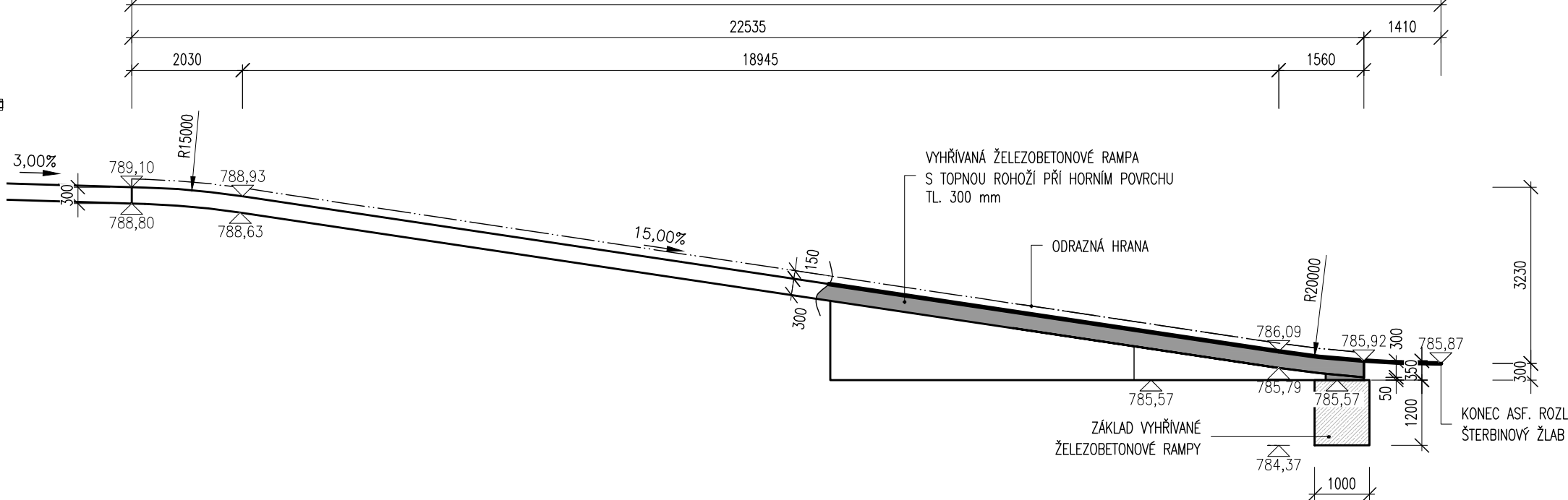
ŘEZ 2-2, M 1:100
PODÉLNÝ REZ PODÉLNOU OSOU OBJEKTU



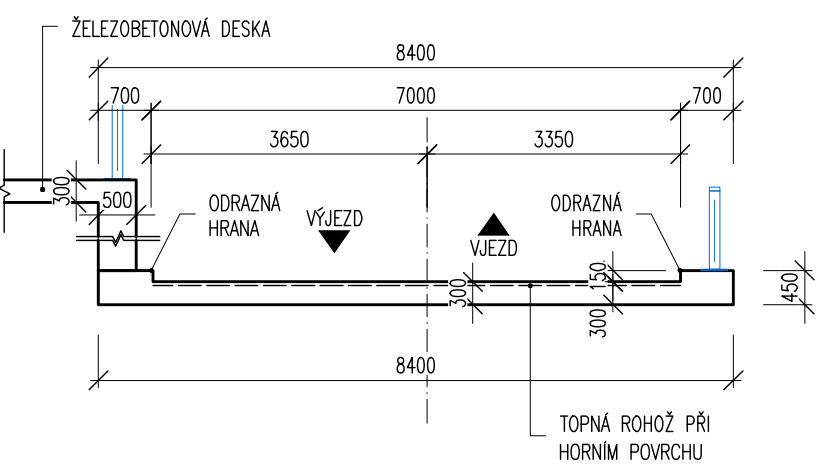
ŘEZ 1-1, M 1:100
PRÁČNÝ REZ



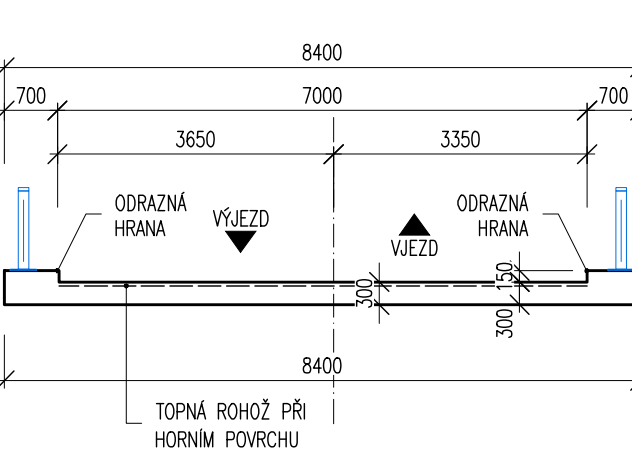
ŘEZ R3-R3, M 1:100
ROZVINUTÝ REZ VYHRÁVANOU RAMPOU



ŘEZ R2-R2, M 1:100
PRÁČNÝ REZ RAMPOU



ŘEZ R1-R1, M 1:100
PRÁČNÝ REZ RAMPOU



Vytyčovací body - zastřešení

Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
Z 01	641391,132	987442,881	788,54	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 02	641403,203	987390,248	789,14	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 03	641387,852	987386,727	789,88	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY, ÚZLABÍ
Z 04	641372,501	987383,206	790,14	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 05	641367,913	987403,208	789,53	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 06	641367,996	987424,135	788,88	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 07	641376,404	987426,063	788,79	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 08	641375,957	987439,401	788,38	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 09	641376,457	987439,515	788,38	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH ŽLB DESKY
Z 10	641376,465	987443,280	786,33	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH RAMPY
Z 11	641378,660	987446,587	785,57	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH RAMPY, PŮVORNÍ ZAKLADU
Z 12	641372,567	987453,781	785,57	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH RAMPY, PŮVORNÍ ZAKLADU
Z 13	641368,072	987443,312	786,33	VNĚJŠÍ DOLNÍ ROH RAMPY

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVĚDĚNY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZAKLADY
SNÍŽE KONSTRUKCE
VODODURNÉ KONSTRUKCE

C30/37 X/F 104 XD1
C30/37 X/F 103
C30/37 X/F 103

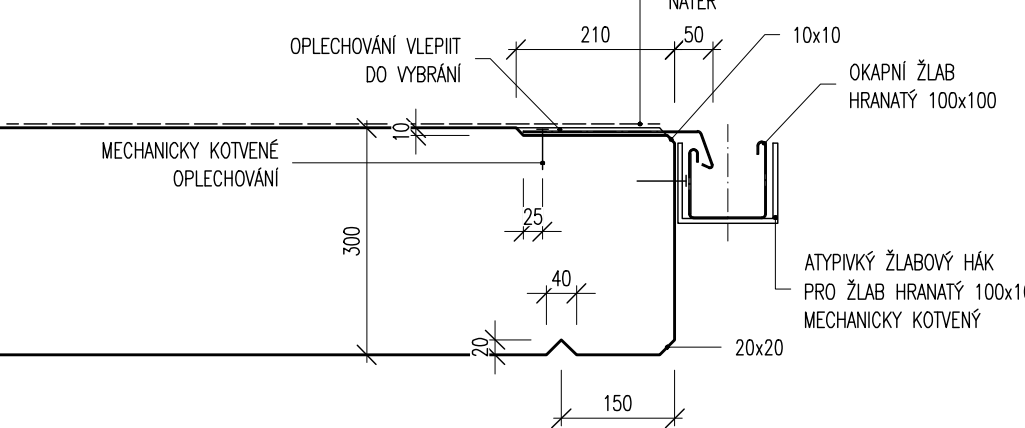
OSTATNÍ BETONY:
PODKLADNÍ BETONY

C16/20 X0

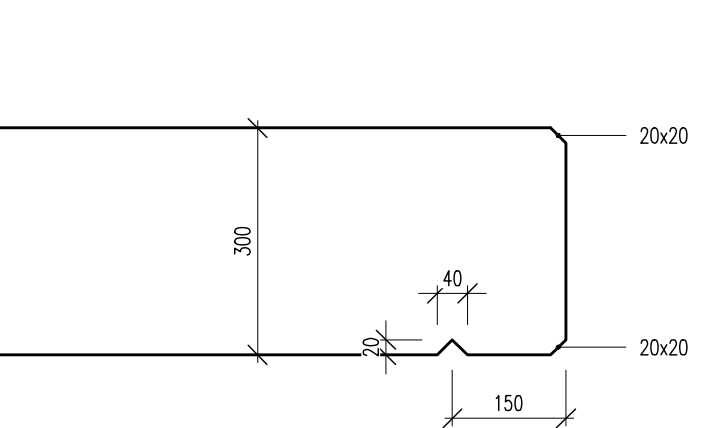
VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)
KARI SITE: B50 500 M

DETAIL D1, M 1:10
DETAIL UKONČENÍ DESKY V OKAPNÉM ŽLABU



DETAIL D2, M 1:10
DETAIL UKONČENÍ DESKY



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bw
- PŮLKOVÝ SYSTÉM Bw
- DEKOVÉ KOTY ŽSOU ZAKONČENY NA 5 mm
- VŠEČERÉ ROZMĚRY JSOU VYNAŠENY Z PODKLADU GEODETICKÉHO ZMĚŘENÍ
- TLOUSTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ODPOVÍDAT DOKUMENTACI
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMANKOU BUDOU OCHRÁNĚNY PENETRAČNÍM NÁTEREM A DVOJNÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTEREM
- ZKOSNĚ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NEJINÝMI)
- BETON BUDOU PROVĚDĚNY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V PRŮČNÝCH PÁSECH TUNELU A TUNELU BĚŽNĚ OCHRÁNĚNÝ PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- ZAKLADOVÁ SMĚNA BUDE BĚŽNĚ OČIŠČENÁ PRŮTOKOVÝM A OČIŠČOVÁNÍM
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL ZAISTÍ VYTČENÍ VŠECH SITÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCOU SITÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BYT ZAKRESLENY VŠEČERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

OBJEDNATEL: MĚSTO PEC POD SNĚŽKOU Pec pod Sněžkou čp. 230 542 21 Pec pod Sněžkou	
ZHOTOVITEL: KARLÍN BLOK ARCHITEKTI A PROJEKTANTI KARLÍN BLOK, s.r.o. Paměťová 559/1a Přelouč - Klatov, 385 00 www.karlínblok.cz	PODZHOTOVITEL: ADV/S/A ADV/SIA, s.r.o. Paměťová 559/1a Přelouč - Klatov, 385 00 www.karlínblok.cz
NAŘÍZENÍ VÝKRESOVÁNÍ: Ing. Martin Jáhla	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Milan Jansa
TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Ivan Šir	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Ivan Šir
ING. IVAN ŠIR PROJEKTOVÁNÍ STAVĚNÍ Hálová 1714/3, 500 02 Hradec Králové tel: +420 603 181 473, email:ivan@adv-sia.cz, www.sirmen.cz	
ČÍSLO ZAKAZKY: 17_2014	DATA: 03/2018
STUPEŇ PD: PPPS	
Vykres tvaru, detaily	